



**МІЖНАРОДНІ ВИМОГИ ТА СУЧАСНИЙ СТАН У СФЕРІ
ЯКОСТІ РІДКИХ ПАЛИВ.
ЗАПРОВАДЖЕННЯ СИСТЕМИ КОНТРОЛЮ ТА
МОНІТОРИНГУ ЗА ЯКІСТЮ ПАЛИВ ЯК ОСНОВНА
СКЛАДОВА БЕЗПЕЧНОСТІ ПІД ЧАС ЇХ ОБІГУ**

*/ International requirements and current state of the art in the field of liquid fuels quality.
Implementation of a fuel quality control and monitoring system as a key component of safety
during their circulation/*

*Olena Sibilieva, State Environmental Inspection of Ukraine
Sofïia Dokshyna, Igor Sikorsky Kyiv Polytechnic Institute
Petro Topilnytskyy, National University «Lviv Polytechnic»*

CONTACT:

Olena Sibilieva, +38 (050) 921 71 32, e-mail: 9217132@gmail.com.ua

ДИРЕКТИВА 98/70/ЕС

СТОСОВНО ЯКОСТІ БЕНЗИНОВОГО І ДИЗЕЛЬНОГО ПАЛИВА

/DIRECTIVE 98/70/EC ON THE QUALITY OF PETROL AND DIESEL FUELS/

EN 228 Автомобільне паливо. Неетильований бензин. Вимоги і методи випробовування

/EN 228 Automotive fuels - Unleaded petrol - Requirements and test methods/

EN 590 Автомобільне паливо. Дизельне паливо. Вимоги і методи випробовування

/EN 590 Automotive fuels - Diesel - Requirements and test methods/

EN 14274:2003 «Автомобільні палива – Оцінка якості бензину та дизельного палива – Система моніторингу якості палива»

/EN 14274:2003 /Automotive fuels - Assessment of petrol and diesel quality - Fuel quality monitoring system (FQMS)

EN 14275:2013 Автомобільне паливо - Оцінка якості бензину та дизельного палива - Відбір проб з насосів на автозаправних станціях та паливороздавальних колонок на комерційних об'єктах

/EN 14275:2013 - Automotive fuels - Assessment of petrol and diesel fuel quality - Sampling from retail site pumps and commercial site fuel dispensers

Директива 2009/28/ЄС про заохочення до використання енергії, виробленої з відновлюваних джерел

/DIRECTIVE 2009/28/EC THE PROMOTION OF THE USE OF ENERGY FROM RENEWABLE SOURCES AND AMENDING AND SUBSEQUENTLY REPEALING DIRECTIVES 2001/77/EC AND 2003/30/EC/

Директива 2003/17/ЄС про внесення змін до Директиви 98/70/ЄС щодо якості бензину та дизельного палива

DIRECTIVE 2003/17/EC AMENDING DIRECTIVE 98/70/EC RELATING TO THE QUALITY OF PETROL AND DIESEL FUELS

ДСТУ ISO/IEC 17020:2012 - Оцінювання відповідності - Вимоги до діяльності різних типів органів, що здійснюють інспектування (ISO/IEC 17020:2012)

/EN ISO/IEC 17020:2012 - CONFORMITY ASSESSMENT - REQUIREMENTS FOR THE OPERATION OF VARIOUS TYPES OF BODIES PERFORMING INSPECTION (ISO/IEC 17020:2012)EFFECTIVE DATE 22-DEC-2008/

Польща, з 01 січня 2007 року головним нормативним документом, що регламентує функціонування системи моніторингу та контролю за якістю палива є

**ЗАКОН «ПРО СИСТЕМУ
МОНІТОРИНГУ ТА КОНТРОЛЮ
ЯКОСТІ ПАЛИВА»**



**DZIENNIK USTAW
RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ**

Warszawa, dnia 23 października 2015 r.

Poz. 1680

**ROZPORZĄDZENIE
MINISTRA GOSPODARKI¹⁾**

z dnia 9 października 2015 r.

w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych^{2), 3)}

Na podstawie art. 3 ust. 2 pkt 1 ustawy z dnia 25 sierpnia 2006 r. o systemie monitorowania i kontrolowania jakości paliw (Dz. U. z 2014 r. poz. 1728 oraz z 2015 r. poz. 1361) zarządza się, co następuje:

- Контроль і моніторинг:** літній та зимовий період, з відбором проб кожного місяця (від 50 до 200 зразків). Зразки відбираються за областями. Місце для відбору вибирається випадково для кожного виду пального залежно від частки продажу палива у даній області та обсягу продажу рідкого палива у цілому у країні
- Контроль та систематичні спостереження за усіма видами палив** (неетілований бензин марки 95 та 98, дизельне паливо, рідке біопаливо (ДП з 20% ефірів (B20) та самостійне паливо (B100)); у операторів ринку:
- підприємці, які зберігають пальне;
 - підприємці, які здійснюють діяльність у сфері транспортування пального (контроль на вимогу міліції);
 - АЗС (АГЗС), автопарки;
 - державні та корпоративні АЗС, на яких здійснюється контроль рідкого біопалива, скрапленого нафтового газу (LPG) та стисненого природного газу (CNG);
 - фермерів, які виробляють рідке біопаливо для власного використання; ін.

Устав № 1680 штрафні санкції у Польщі за виробництво, транспортування, зберігання або реалізацію рідкого палива, рідкого біопалива, скрапленого нафтового газу (LPG), стисненого природного газу (CNG) або легкого мазуту, які не відповідають вимогам якості, становлять:

- **від 50 000 до 500 000 злотих (425 000 - 4 250 000 грн)** (або позбавлення волі на строк до 3 років);
- якщо паливо є майном значної вартості **від 100 000 до 1 млн злотих (850 000-8 500 000 грн)** або позбавлення волі на строк від 3 місяців до 5 років;
- у випадку меншої тяжкості **від 10 000 до 25 000 злотих (85 000-212 500 грн)**;
- за ненавмисні дії, що призвели до невідповідності продукції **від 25 тис. злотих до 250 тис. злотих (212 500-2 125 000 грн)**.

Штрафні санкції у розмірі **5000 злотих (42 500 грн)** передбачені для фермерів, які **виробляють рідке біопаливо**, що не відповідає вимогам якості, у тому числі, які використовують для власних потреб; власників або користувачів автопарку, які використовують рідке біопаливо, що не відповідає вимогам якості.

Відповідальність для суб'єктів господарювання також передбачається у сфері виробництва, зберігання або збуту рідкого біопалива, в **резервуарах, які не марковані, не розміщено інформації** на АЗС (АГЗС) **про вміст біокомпонентів** у рідкому паливі, що реалізується на АЗС (АГЗС). Відсутність маркування паливо-роздавальних колонок, що використовуються на АЗС або заводах для реалізації рідкого палива, які **містить металеві присадки, не марковані написом "Містить металеві присадки"**.

Штраф накладається у день перевірки на підставі прийняття адміністративного рішення інспектором

EN 14274:2003 Automotive fuels - Assessment of petrol and diesel quality - Fuel quality monitoring system (FQMS)

- Марка палива /*Fuel brands/*
- Розмір країни з урахуванням обсягу реалізації, тощо /*Size of the country based on sales volume, etc./*
- Пункти розподілу палива /*Fuel distribution/ points*
- Кількість проб /*Number of samples/*
- Період відбору /*Sampling period/*
- Обсяги розповсюдження /*Volumes of distribution/*
- Джерела палива і схеми його постачання та розповсюдження /*Sources of fuel and its supply and distribution patterns/*
- Чисельність населення і розподіл населення по регіонах /*Population size and distribution of the population by regions/*
- Кількісний склад автомобільного парку і його розподіл /*Size of the vehicle fleet and its distribution/*
- Перелік акредитованих лабораторій /*List of accredited laboratories/*



НАЦІОНАЛЬНИЙ СТАНДАРТ УКРАЇНИ

ПАЛИВО АВТОМОБІЛЬНЕ

Оцінювання якості бензину
і дизельного палива
Система потокового контролювання
якості палива (СПКЯП)
(EN 14274:2003, IDT)

ДСТУ EN 14274:2014

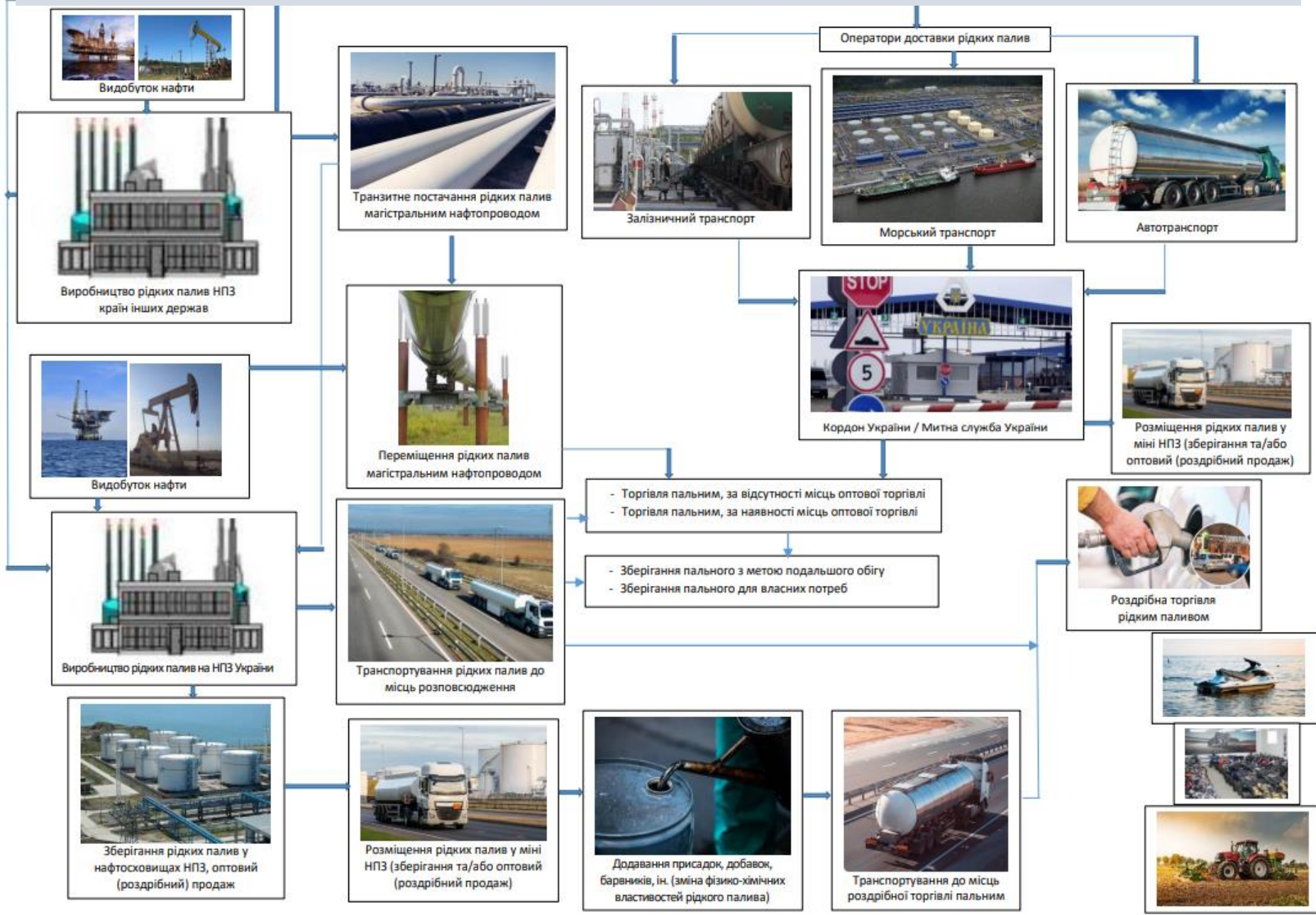
Видання офіційне



15032021-000004

Київ
МІНЕКОНОМРОЗВИТКУ УКРАЇНИ
2015

ПОХОДЖЕННЯ ТА ПОСТАЧАННЯ РІДКИХ ПАЛИВ НА СПОЖИВЧИЙ РИНОК УКРАЇНИ /ORIGIN AND SUPPLY OF LIQUID FUELS TO THE UKRAINIAN CONSUMER MARKET/



ІМПОРТ РІДКИХ ПАЛИВ 2021 - 2022 рр.

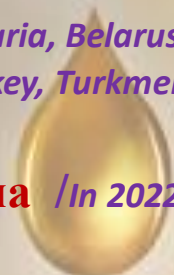
/Imports of liquid fuels 2021 – 2022/

Угорщина, Греція, ЄС, Литва, Румунія, Бельгія, Болгарія, Білорусь, РФ, Ізраїль, Індія, Іспанія, Італія, Малайзія, Нідерланди, Німеччина, Туреччина, Туркменістан, Ізраїль

/Hungary, Greece, EU, Lithuania, Romania, Belgium, Bulgaria, Belarus, Russia, Israel, India, Spain, Italy, Malaysia, Netherlands, Germany, Turkey, Turkmenistan, Israel/



У 2022 році + 21 країна */In 2022 + 21 countries/*



Австрія, Грузія, Данія, Естонія, Єгипет, Казахстан, Китай, Кіпр, Латвія, Республіка Молдова, Об'єднані Арабські Емірати, Північна Македонія, Польща, Саудівська Аравія, Сербія, Словаччина, Словенія, Туніс, провінція Китаю - Тайвань, Фінляндія, Швеція

/Austria, China, Cyprus, Denmark, Egypt, Estonia, Georgia, Kazakhstan, Latvia, and Ukraine, Republic of Moldova, North Macedonia, Poland, Saudi Arabia, Serbia, Slovakia, Slovenia, Tunisia, United Arab Emirates, and Taiwan Province of China, Finland, Sweden, United Arab Emirates/

ЗАГАЛЬНИЙ ОБСЯГ ІМПОРТОВАНОЇ ПРОДУКЦІЇ (БЕНЗИНИ, ДИЗЕЛЬ)

/TOTAL VOLUME OF IMPORTED PRODUCTS (GASOLINE, DIESEL)/

код УКТ ЗЕД (*UKTZED codes*):
27101241, 27101245, 27101249,
2710194300, 2710194600,
2710194710, 2710194790,
2710194800

2021 рік - 7768738,14 Т (вартістю 8 302 999,05 тис. дол. США)

/2021 - 7768738.14 tons (worth USD 8,302,999.05 thousand)/

2022 рік - 6943174,61 Т (вартістю 4 713 148,11 тис.дол. США)

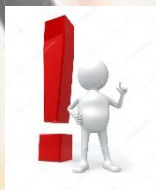
/2022 - 6943174.61 tons (worth USD 4,713,148.11 thousand)/

↓ 10,6 %

КІЛЬКІСТЬ ВИДАНИХ (ПЕРЕОФОРМЛЕНИХ) ЛІЦЕНЗІЙ у 2022 році - 54068 (15278):

/NUMBER OF LICENSES ISSUED (RE-issued) in 2022 – 54068 (15278)/

- **Оптова торгівля паливом, за відсутності місць оптової торгівлі – 3489 (328)**
/Wholesale of fuels, with no wholesale outlets - 3,489 (328)/
- **Оптова торгівля паливом, за наявності місць оптової торгівлі – 711 (68)**
/Wholesale of fuels, with the presence of wholesale outlets - 711 (68)/
- **Виробництво пального – 77 (9)**
/Fuel production - 77 (9)/
- **Роздрібну торгівлю паливом – 11768 (6091)**
/Retail trade in fuel - 11768 (6091)/
- **Зберігання пального – 4010 (233)**
/Fuel storage - 4010 (233)/
- **Зберігання пального (виключно для потреб власного споживання чи промислової переробки) – 34013 (8549)**
/Storage of fuel (exclusively for own consumption or industrial processing) - 34013 (8549)/



2021 рік – 682 сертифікати відповідності

/2021 - 682 certificates of conformity/

2022 рік - 80 сертифікатів відповідності

/2022 - 80 certificates of conformity/



8,5 разів

Кількість досудових розслідувань у межах кримінальних правопорушень пов'язаних з незаконним обігом пального у 2022 році був більшим у 1,4 рази порівняно з 2021 роком

/The number of pre-trial investigations in 2021 is 1.4 times higher than in 2021/

ЗАКОН УКРАЇНИ «Про державний ринковий нагляд і контроль не харчової продукції»

ТЕХНІЧНИЙ РЕГЛАМЕНТ РЕДАКЦІЯ 2021 РІК



Пункт 26 ТР **Встановити кінцевий строк введення в обіг автомобільних бензинів та дизельного палива:**

екологічного класу **Євро3** - до 31 грудня 2015 р.;

екологічного класу **Євро4** - до 31 грудня 2017 р.;

екологічного класу **Євро5** - не обмежений.

ТЕХНІЧНИЙ РЕГЛАМЕНТ РЕДАКЦІЯ 2022 РІК (ЗМІНИ)

Зміни Технічного регламенту 2022 рік

Пункт 26 ТР **Встановити кінцевий строк введення в обіг автомобільних бензинів та дизельного палива:**

екологічного класу **Євро5** - не обмежений;

для забезпечення Збройних Сил та інших військових формувань, сільгосптехніки та автотранспортних засобів, технічні паспорти яких дають змогу використовувати екологічний клас Євро3 та екологічний клас Євро4, - до припинення або скасування воєнного стану в Україні.

Додатки 2, 3, 8, 9 Технічного Регламенту дозволено введення в обіг бензинів та ДП екологічного класу Євро3 та Євро4 з позначенням екологічного класу: для бензинів за умістом біоетанолу (E0, E5, E7, E10) та октанового числа (80, 92, 95, 98);

для ДП – за умістом метилових/етилових естерів жирних кислот (B0, B5, B7)

Євро3 і Євро4

уміст сірки для бензинів від 50 до 150 мг/кг, для ДП від 50 до 350 мг/кг



Варшава, Польща, продаж бензин марки 95, дизельне паливо, скраплений газ



Гаага, Нідерланди, продаж бензин марки 95, дизельне паливо, скраплений газ



Гролінг, Німеччина, продаж бензин марки 95, дизельне паливо, скраплений газ



Базель, Швейцарія, продаж бензин марки 95 та 98, дизельне паливо



Київ, Україна



Технічні специфікації ЄС є введення бензину з максимальним вмістом сірки 10 мг/кг, кисню 2,7%, етанолу 5%

(уміст кисню 3,7%, етанолу 10% для плаваючих судових та інших спеціальних та розважальних транспортних засобів).

Для країн Співтовариства з низькими літніми температурами навколишнього середовища (Данія, Естонія, Фінляндія, Ірландія, Латвія, Литва, Швеція, Сполучене Королівство) дозволено розміщення упродовж літнього періоду бензину, що містить етанол, з максимальним тиском пари 70 кПа, для інших держав 60 кПа. А також визначено, що країни Співтовариства можуть продовжувати дозволяти продаж невеликих кількостей етилованого бензину з вмістом свинцю, що не перевищує 0,15 г/л, максимум до 0,03% від загального обсягу продажів, для використання у старих транспортних засобах.

Зменшення викидів токсичних речовин та дотримання екологічної норми Євро-6 застосовується реагент AdBlue, як додаткова експлуатаційна рідина для дизельних двигунів, використовується споживачом під час заправки (для легкових та вантажних автомобілів реагент AdBlue застосовується в середньому 1,5-2,5 л на 1000 км)

ЕКОЛОГІЧНІ ПАРАМЕТРИ БЕНЗИНИ

Директива 2009/30/ЕС

Технічний регламент
(для А-95Єврo5)

Параметри: ◻	Одиниці-виміру: ◻	Межі: ¹ ◻		Межі: ² ◻	
		Мінімум: ◻	Максимум: ◻	Мінімум: ◻	Максимум: ◻
Октанове число за дослідним методом: ◻	◻	95 ◻	— ◻	95 ◻	◻
Октанові число (за моторним методом): ◻	◻	85 ◻	◻	85 ◻	◻
Тиск насиченої пари: ◻	кПа: ◻	— ◻	60,0 ◻	літній період у межах 45-80 ◻ у зимовий період 60-100 ◻ у перехідний період 50-90 ◻	
Дистиляція: ◻					
- частка випаровування при 100 °С: ◻	% v/v ◻	46,0 ◻	◻	Показник відсутній: ◻	
- частка випаровування при 150 °С: ◻	% v/v ◻	75,0 ◻	◻		
Вуглеводні: ◻					
- олефіни: ◻	% v/v ◻	— ◻	18,0 ◻	— ◻	не більше 18 ◻
- ароматичні (вуглеводні): ◻	% v/v ◻	— ◻	35,0 ◻	— ◻	не більше 35 ◻
- бензол: ◻	% v/v ◻	— ◻	1,0 ◻	— ◻	не більше 1 ◻
Вміст кисню: ◻	% м/м ◻	— ◻	3,7 ³ ◻	◻	не більше 2,7 для бензинів E0, E5, E7 ◻ не більше 3,7 для бензинів E10 ◻
Окисники: ◻					
• Метанол (стабілізуючий компонент): ◻	% v/v ◻	— ◻	3,0 ◻	Показники зазначаються у примітках до додатку 2 Технічного регламенту, етанол прирівнюється до біоетанолу, вміст кисневмісних сполук залежить від вмісту біоетанолу для E0, E5, E7, E10 ◻	
• Етанол (стабілізуючий компонент): ◻	% v/v ◻	— ◻	10,0 ³ ◻		
• Ізопропіловий спирт: ◻	% v/v ◻	— ◻	12,0 ◻		
• Трет-бутиловий спирт: ◻	% v/v ◻	— ◻	15,0 ◻		
• Ізо-бутиловий спирт: ◻	% v/v ◻	— ◻	10,0 ◻		
• Ефіри, молекули яких містять більше як 5 атомів вуглецю: ◻	% v/v ◻	— ◻	22,0 ◻		
Інші окисники: ◻	% v/v ◻	— ◻	15 ◻		
Вміст сірки: ◻	мг/кг: ◻	— ◻	10,0 ◻	◻	не більше 10 ◻
Вміст свинцю: ◻	г/л: ◻	◻	0,005 ◻	◻	не більше 5 мг/дм ³ ◻
Об'ємна частка біоетанолу: ◻	% ◻	не зазначається ◻		◻	для E0 — 0%, E5 — не більше 5%, E7 — понад 5 та не більше 7, E10 — понад 7 та не більше 10 ◻

Параметри [⊖]	Одиниці виміру [⊖]	Межі ^{1⊖}		Межі ^{2⊖}	
		Мінімум [⊖]	Максимум [⊖]	Мінімум [⊖]	Максимум [⊖]
Цетанове число [⊖]	α	51,0 [⊖]	— [⊖]	не менше 51 для літнього [⊖] не менше 49 для зимового [⊖] не менше 48 для арктичного [⊖]	— [⊖]
Густина при 15 °С [⊖]	кг/м ³ α	— [⊖]	845,0 [⊖]	Показник відсутній [⊖]	
Дистиляція або фракційний склад 95% об'ємних переганяється при температурі [⊖]	°С [⊖]	— [⊖]	360,0 [⊖]	— [⊖]	не вище 360 [⊖]
Поліциклічні ароматичні вуглеводні [⊖]	% м/м [⊖]	— [⊖]	8,0 [⊖]	— [⊖]	не більше 8 [⊖]
Вміст сірки [⊖]	мг/кг [⊖]	— [⊖]	10,0 [⊖]	— [⊖]	не більше 10 [⊖]
Температура спалаху в закритому тиглі [⊖]	градусів [⊖]	Показник відсутній [⊖]		— [⊖]	не нижче 55 [⊖]
Гранична температура фільтрованості [⊖]	градусів [⊖]	Показник відсутній [⊖]		— [⊖]	не вище мінус 5 для літнього [⊖] не вище мінус 20 для зимового [⊖] не вище мінус 30 для арктичного [⊖]
Змашувальна здатність (діаметр плями зносу при температурі 60 °С) [⊖]	мікрометрів [⊖]	Показник відсутній [⊖]		не більше 460 [⊖]	— [⊖]
Об'ємна частка метилових / етилових естерів жирних кислот [⊖]	% об./об. [⊖]	— [⊖]	7,0 [⊖]	— [⊖]	для ДПВ0 - 0 [⊖] для ДПВ5 - не більше 5 [⊖] для ДПВ7 - понад 5 та не більше 7 [⊖]

Директива Європейського Парламенту та Ради 2009/28/ЄС від 23 квітня 2009 року про заохочення до використання енергії, виробленої з відновлюваних джерел


Обов'язкові завдання для держав Співтовариств забезпечити до 2020 року мінімальну частку 10% біопалива у загальному споживанні призначених для транспортної сфери бензину та дизельного палива

«**Біопаливо**» - вироблене з біомаси рідке або газоподібне паливо, що використовується для транспорту;

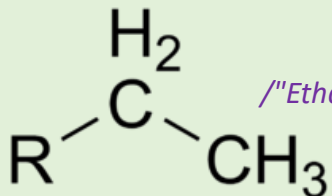
«**Біомаса**» - частина продуктів, що підлягає біологічному розкладенню, відходи та залишки біологічного походження, що отримуються з сільського господарства (враховуючи речовини рослинного та тваринного походження), лісового господарства та суміжних галузей, враховуючи рибальство та аквакультуру, а також частину промислових та міських відходів, що підлягає біологічному розкладенню

Директива 2009/30/ЄС

Технічний регламент

♦ Метанол (стабілізуючий компонент)⊖	% v/vH	—⊖	3,0⊖	 <p>Показники зазначаються у примітках до додатку 2 Технічного регламенту; етанол прирівнюється до біоетанолу; уміст кисневмісних сполук залежить від умісту біоетанолу для E0, E5, E7, E10⊖</p>
♦ Етанол (стабілізуючий компонент)⊖	% v/vH	—⊖	10,0 ³ ⊖	
♦ Ізопропіловий спирт⊖	% v/vH	—⊖	12,0⊖	
♦ Трет-бутиловий спирт⊖	% v/vH	—⊖	15,0⊖	
♦ Ізо-бутиловий спирт⊖	% v/vH	—⊖	10,0⊖	
Об'ємна частка біоетанолу⊖	%⊖	не зазначається⊖	⊖	<p>для E0 — 0%, E5 — не більше 5%, E7 — понад 5 та не більше 7, E10 — понад 7 та не більше 10⊖</p>





«Етанол» чи «біоетанол» на споживчому ринку України

/"Ethanol" or "bioethanol" or what is in the composition of gasoline in the fuel tank of a Ukrainian consumer/

До 2007 року

ДСТУ 4839:2007

«Бензини автомобільні підвищеної якості. Технічні умови»

2010 рік

ДСТУ 7166:2010

«Біоетанол. Технічні умови» відповідно до якого **біоетанол** це спирт етиловий зневоджений, виготовлений з біомаси або **зі спирту етилового-сирцю для використання як біопалива.**

Технічний регламент (2013 рік)

ДСТУ 7687:2015

«Бензини автомобільні Євро. Технічні умови»

2017 рік

ДСТУ 8696:2016

«Паливо альтернативне для бензинових двигунів. Технічні умови»

«Етанол» зазначається у складі переліку кисневмісних сполук, що не може перевищувати як для А-92-Євро, А-95-Євро, А-98-Євро **не більше 3%.**

«Біоетанол» призначено для виготовлення палива моторного сумішевого, *добавок до палив на основі біоетанолу – біокомпонентів моторного палива, отриманих синтезом із застосуванням біоетанолу або змішуванням біоетанолу з органічними сполуками та паливом, одержаними з вуглеводневої сировини, в яких вміст біоетанолу відповідає вимогам нормативних документів та які належать до біопалива*

«Етанол» відсутній, а «Біоетанол» зазначається у складі об'ємної частки кисневмісних сполук, який варіює **від 5 до 10 %.**

Поширюється **на паливо альтернативне для бензинових двигунів**, яке містить понад 10% та не більше 50% об'ємних часток біокомпонентів (об'ємна частка одноатомних спиртів (етилового та спиртів C₃ і вище) та має залежно від умісту біоетанолу позначення: E20, E30, E40, E50.

ДСТУ 8695:2016, ДСТУ EN 15485:2014, ДСТУ EN 15485:2014

ВИСНОВКИ /CONCLUSIONS/:

- ✓ на підставі вимог Директиви 98, Директиви 2009/30/ЄС, Директиви 2003/17/ЄС, стандартів EN 14274:2003, EN 14275:2003, внутрішніх регламентів CEN/CENELEC, європейських специфікацій EN 228 та EN 590 розробити спеціальне законодавство, програму, стратегію, технічні специфікації щодо контролю та моніторингу за якістю палив;

/Implementation of Directive 98, Directive 2009/30/EC, Directive 2003/17/EC, standards EN 14274:2003, EN 14275:2003, CEN/CENELEC internal regulations, European specifications EN 228 and EN 590 develop special legislation, program, strategy, technical specifications for control and monitoring of fuel quality/

- ✓ з метою упровадження альтернативних видів палива, виробництва біоетанолу, розробити на державному рівні програму, у т. ч. програму державної підтримки для суб'єктів господарювання, щодо виділення земельних площ для вирощування певних видів рослинних культур, закупівлі обладнання, тощо, а також затвердження вимог до палив альтернативних, якісних показників залежно від виду походження альтернативного палива;


/In order to introduce alternative fuels and produce bioethanol, develop a program of state support for business entities to allocate land for growing certain types of crops, purchase equipment, and approve requirements for alternative fuels with different quality indicators depending on the type of alternative fuel origin/

- ✓ заборони на території України введення добавок, присадок, спиртовмісних сполук розповсюджувачами оптової та роздрібною торгівлі паливом;

/Prohibiting the introduction of additives, additives, alcohol-containing compounds by distributors of wholesale and retail fuel in Ukraine/

- ✓ заборони введення палив за екологічним класом Євро3, Євро4, та вжиття дій щодо введення в обіг лише палива екологічного класу Євро 5 та Євро 6

/banning the introduction of Euro 3 and Euro 4 fuels and taking steps to introduce only Euro 5 and Euro 6 fuels/



ДЯКУЄМО ЗА УВАГУ!

/THANK YOU FOR YOUR ATTENTION!/